



ครุภัณฑ์รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
วิทยาลัยการอาชีพหนองแค

หน้า 1

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- 1.2 เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- 1.3 มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- 1.4 เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม
- 1.5 ด้านหน้าประตู 2 บาน เปิดออกได้ทั้งซ้ายและขวา ตอนกลางด้านซ้ายเป็นประตูเลื่อนเปิด - ปิด 1 บาน ตอนท้ายมีประตูเปิด - ปิด ขึ้นลงได้สูงมีกุญแจล็อก
- 1.6 กระจกเป็นระบบนิรภัยทั้งคัน กระจกหน้าต่างสามารถเปิด - ปิดได้ทุกช่อง และสามารถล๊อคได้จากภายในรถ
- 1.7 มีที่บังแดดภายในตอนหน้ารถ 2 อัน กระจกส่องหลังติดตั้งภายในรถตอนหน้ารถ 1 อัน และติดตั้งภายนอก 2 อัน ด้ายซ้าย - ขวา และมีกระจกมองท้ายรถ 1 บาน มีขนาดกว้างตามแบบมาตรฐานมองเห็นได้ชัดเจน
- 1.8 พิล์มกรองแสงกระจกบานหน้า 40% และบานหลัง 60% และกระจกด้านข้างพิล์ม กรองแสง 60% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ
- 1.9 เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.10 มีตัวถังและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน

2. รายละเอียดทางเทคนิค

2.1 เครื่องยนต์ดีเซล ชนิด 4 จังหวะ ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (COMMONRAIL) ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

2.2 ขนาดตัวถัง

ความยาวทั้งหมด	ต้องไม่น้อยกว่า	5,200	มิลลิเมตร
ความกว้างทั้งหมด	ต้องไม่น้อยกว่า	1,810	มิลลิเมตร
ความสูงทั้งหมด	ต้องไม่น้อยกว่า	2,200	มิลลิเมตร
ความยาวช่องล้อ	ต้องไม่น้อยกว่า	2,900	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อหน้า	ต้องไม่น้อยกว่า	1,655	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อหลัง	ต้องไม่น้อยกว่า	1,630	มิลลิเมตร

(สิบเอกสุรเดช หมอกสังข์)

ประธานกรรมการ

(ว่าที่ร้อยเอกปริญญา เพชรทอง)

กรรมการ

(นายกลักษณะ สิทธิน้อย)

กรรมการและเลขานุการ





ครุภัณฑ์รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
วิทยาลัยการอาชีพหนองแค

หน้า 2

2.3 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 60 ลิตร

2.4 แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 70 แอมแปร์ - ชั่วโมง (Ah)

2.5 ระบบกันสะเทือนล้อหน้าเป็นแบบอิสระ ล้อหลังเป็นแหนบซ้อนครึ่งรูปไข่ โช๊คอัพทรงกระบอกและกันโคลงด้านหน้า

2.6 ระบบเบรคหน้าแบบดิสก์เบรค ระบบเบรคหลังแบบดรัมเบรค พร้อมชุดวาล์วปรับแรงดันเบรคอัตโนมัติ ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ABS)

2.7 ระบบส่งกำลัง แบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด

2.8 ระบบบังคับเลี้ยวชนิดเพาเวอร์ แบบแร็คแอนด์พีนีเยล หรือแบบอื่นที่มีสมรรถนะไม่ต่ำกว่าและพวงมาลัยอยู่ขวามือ

2.9 ล้อและยาง

- ขนาดล้อ เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางเรเดียลทั้งหน้าและหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางอะไหล่ จำนวน 1 ล้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.10 ระบบแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วน ตามพระราชบัญญัติจราจร (พ.ร.บ)

2.11 ระบบปรับอากาศ ติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงาน เป็นแบบที่ใช้ในรถตู้ มีอุปกรณ์ครบชุดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพให้ความเย็นสม่ำเสมอ ตลอดทั้งตอนหน้าและตอนหลัง มีความเหมาะสมกับห้องโดยสารและจำนวนผู้โดยสาร โดยมีหัวจ่ายลมทุกที่นั่ง

2.12 มีระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Airbag)

2.13 มาตรฐานไอเสีย Euro 4

3. อุปกรณ์ประกอบรถยนต์

3.1 เครื่องมือประจำรถ 1 ชุด

3.2 อุปกรณ์มาตรฐาน ครบตามแคตตาล็อก

(สิบเอกสุรเดช หมอกสังข์)

ประธานกรรมการ

(ว่าที่ร้อยเอกปริญญา เพชรทอง)

กรรมการ



(นายฤกษ์ สิริธน้อย)

กรรมการและเลขานุการ



ครุภัณฑ์รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
วิทยาลัยการอาชีพหนองแค

หน้า 3

4. รายละเอียดอื่น ๆ

4.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น โดยมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้ง
การเป็นตัวแทน มีเอกสารรับรองการชำระภาษีสรรพสามิต มีเอกสารแสดงการเสียภาษีมูลค่าเพิ่มให้เรียบร้อย และมี
ศูนย์บริการมาตรฐานให้บริการได้สะดวก

4.2 รับประกันการใช้งานสินค้าไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร

4.3 มีอุปกรณ์ยกรถ (แม่แรง) จำนวน 1 ชุด

4.4 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาอย่างน้อย 1 เล่ม

4.5 มีคู่มือการซ่อม (Shop Manual) ทุกระบบ 1 ชุด

4.6 จัดทะเบียนพร้อมแผ่นป้ายทะเบียน

(สืบเอกสุรเดช หมอกสังข์)

ประธานกรรมการ

(ว่าที่ร้อยเอกปริญญา เพชรทอง)

กรรมการ

(นายกฤษณะ สิทธิ์น้อย)

กรรมการและเลขานุการ

